



All'Ufficio Tecnico  
del Comune  
di  
PONTERANICA

Oggetto: PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO  
Osservazione al P.G.T. (L.R. n. 12/2005 -“Legge per il governo del territorio”)  
adottato con delibera Consiglio Comunale n. 37 del 28 giugno 2010

Il sottoscritto **Nicola Paccanelli** a nome e per conto della Associazione “Per Ponteranica Orizzonti Nuovi”

## P R E S E N T A

ai sensi dell'art.13 della L.R. 12/05 “Legge per il governo del territorio” la seguente osservazione al Piano di Governo del Territorio (PGT), in duplice copia, compilata in tutte le sue parti e articolata come di seguito riportato:

➤ RIFERIMENTI SPECIFICI RIGUARDANTI L'AREA OGGETTO DI OSSERVAZIONE  
Localizzazione: **ex sedime ferrovia Valle Brembana.**

➤ PGT - DOCUMENTO DI PIANO  
Relazione illustrativa pag. 20 e successive.

➤ RELAZIONE DESCRITTIVA: OGGETTO E CONTENUTI DELL'OSSERVAZIONE:

Premesso che:

- nella deliberazione del Consiglio Comunale n. 8, dell'11 febbraio 2008, - approvazione documento contenente indirizzi per la predisposizione del Piano Governo del Territorio - si affermava che “fra i punti più significativi che il PGT dovrà considerare ed approfondire si evidenziano; .... la mobilità con particolare riferimento all'ipotesi che l'ex sedime della ferrovia della valle Brembana possa essere destinato alla tramvia leggera da S. Antonio-Bg verso la valle” ;
- la relazione illustrativa del DdP a pag. 20 riporta: “L'intervento maggiormente interessante l'area di Ponteranica è costituito dalla linea tramviaria T2 tra Bergamo e Villa d'Almè, primo tratto progettato della metrotramvia della val Brembana, una delle tre linee metrotramviarie previste per la conurbazione di Bergamo. Tale infrastruttura, attualmente in fase di progettazione, risulta direttamente interessante

il territorio di Ponteranica e, l'attivazione del servizio, consentirà una reale alternativa al mezzo privato per i collegamenti con il capoluogo ma anche con i comuni della val Seriana, serviti dalla già attiva linea metrotramviaria T1".

Considerato che:

- si conviene che la realizzazione della metrotramvia potrà diventare un'alternativa al mezzo privato per i collegamenti da e per il capoluogo e non solo per Ponteranica;
- con la sottoscrizione dell'accordo di programma tra la Provincia ed i Comuni interessati (settembre 2009) si è individuato quale esclusivo tracciato per la tramvia quello relativo all'ex-sedime della ferrovia Valle Brembana;
- l'accordo di programma sopra richiamato prevede la possibilità di "apportare eventuali modifiche a seguito di approfondimenti puntuali, fermo restando il tracciato".

Preso atto che l'uso dell'ex-sedime della ferrovia Valle Brembana per la realizzazione della linea T2 così come previsto, determinerebbe:

- un'ulteriore frattura nel paese che si aggiungerebbe a quelle attuali determinate dal sedime stradale della ex SS470 e della ex strada provinciale Ponteranica-Sorisole (via Papa Giovanni, via Valbona);
- l'eliminazione della ciclopeditonale attualmente presente sull'ex-sedime, con la contestuale perdita del valore sociale ed aggregativo che tale infrastruttura oggi rappresenta per il paese.

Si chiede di inserire nel DdP una norma prescrittiva che determini in fase di progettazione definitiva:

- l'interramento della tramvia nel tratto compreso fra le stazioni di Pontesecco e di Ponteranica;
- o in alternativa, che il tratto fra le stazioni di Pontesecco e di Ponteranica preveda un unico binario, in modo da garantire per la ciclo pedonale ed aree verdi annesse una larghezza di almeno 6,00 m contro i 2,50 m previsti nel progetto preliminare allegato all'accordo di programma.

Nicola Paccanelli

Ponteranica, 7 settembre 2010