

## RICAPITOLAZIONE DEI PUNTI DI FORZA DELLA PROPOSTA DEL GRUPPO “UN FUTURO PER PONTERANICA” PER IL TRACCIATO TEB2 IN PONTERANICA

|   | I punti                | UN FUTURO PER PONTERANICA   | TEB2   |
|---|------------------------|---|--|
| 1 | LA PIAZZA              | <ul style="list-style-type: none"> <li>-Crediamo che la proposta tuteli un bene collettivo che si è consolidato nel tempo e che merita invece di essere arricchito.</li> <li>-Riteniamo che questa area pianeggiante al centro del paese abitato sia una occasione per dare un centro multifunzionale al paese.</li> <li>-E' una delle superfici pianeggianti più ampia che abbiamo in paese E' circondata o prossima a servizi ad alto valore civile.</li> <li>-E' attraversata da un sistema di comunicazione dolce che la mette in stretta relazione con 4 popolosi quartieri (Valbona, Matteotti, Ramera, Fustina/Rustichella)</li> <li>-E' piacevolmente collegata, in sicurezza, con un parco regionale di straordinaria qualità ambientale, a facile disposizione dei cittadini</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>-La piazza del mercato viene divisa e marginalizzata,</li> <li>-il parcheggio di servizio al mercato e alla stazione è separato da una strada provinciale ad intensa percorrenza</li> </ul>   |
| 2 | LA STAZIONE            | <ul style="list-style-type: none"> <li>-Proponiamo di collocarla in corrispondenza del campo della Foppetta</li> <li>-Completamente aperta per 100 m lungo il lato sx (fronte ovest) Godrà della vista del colle della Ramera, del campo di calcio e del parco della Ramera</li> <li>-La sua collocazione è a 100 dalla piazza, consente di dare una ulteriore ricchezza funzionale alla piazza del mercato senza gravarla di percorsi o spazi di accesso dedicati. (entrata, uscita, sosta, discese al livello dei binari)</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>-Collocata a raso sulla piazza del mercato diviene uno spazio e una funzione che condiziona e compete con le attuali potenzialità e ricchezze dell'area della piazza del mercato</li> </ul>   |
| 3 | LA VIABILITA'          | <ul style="list-style-type: none"> <li>-La realizzazione <b>in trincea coperta</b> di tutto il tracciato sul territorio di Ponteranica, presuppone la formazione di due soli passaggi a livello: via della Bollina e via Pontesecco.</li> <li>-Viene garantito un movimento più fluido tra il lato di monte e di valle del tracciato della TEB.</li> <li>-Il BOPO conserva le sue potenzialità rispetto all'accessibilità</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>-Dopo l'accoglimento della nostra proposta di interrare il tratto in corrispondenza dell'incrocio di via Maresana/via Papa Giovanni (febbraio 2019), resterebbero tre passaggi a livello (via della Bollina, via Foppetta, via Libertà) mentre via Pontesecco sarebbe scavalcata.</li> <li>-L'accesso pedonale alle case di via Libertà risulta fortemente condizionato e tortuoso</li> <li>-Il Bopo viene nettamente tagliato fuori dal paese</li> </ul> |
| 4 | L'IMPATTO PASAGGISTICO | <ul style="list-style-type: none"> <li>-Si preserva la bellezza del territorio</li> <li>-Si migliora la godibilità dello stesso tramite una differenziazione tra viabilità pedonale e ciclabile</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>-Il duplice binario e la relativa massicciata creano una nuova forte presenza sugli scorci del paese.</li> <li>-Una duplice recinzione di protezione e le barriere visive in prossimità delle abitazioni più prossime al tracciato costituiscono delle quinte verticali non dissimulabili e necessarie. Muri trasparenti per impedire il transito sui binari; barriere cieche per garantire una privacy mutata.</li> </ul>                                |
| 5 | L'IMPATTO ECONOMICO    | <ul style="list-style-type: none"> <li>-Costa di più: circa 8 mil.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>-E' economicamente più vantaggiosa; sono 172.485.685 gli euro stimati</li> <li>-Non viene messa a preventivo la realizzazione della connessione con la rete ciclabile del Parco dei Colli</li> <li>-Non è chiaro se si stima lo spostamento di due importanti sottoservizi (dorsali di Fogna e Metano a partire da Bopo sino a via Pontesecco)</li> </ul>   |

|   |                             |   |   |
|---|-----------------------------|---|---|
| 6 | LA VIABILITA' DOLCE         | <ul style="list-style-type: none"> <li>-E' un carattere distintivo: non sarà conservata l'attuale pista ciclopedonale verranno messi in opera due tracciati affiancati e dedicati.</li> <li>-Una via veloce per le sole biciclette larga 3 m.</li> <li>-Una pista pedonale di 2 m di larghezza</li> <li>-L'asse ciclabile si svilupperà oltre Ponteranica in direzione di Bergamo e di Almè/ Paladina e si profilerà come una sorta di autostrada per le biciclette con andamento rettilineo e pendenze morbide oltre che costanti</li> <li>-Una galleria dedicata consentirà all'asse ciclabile di dirigersi verso la piana della Petos.</li> <li>-Sia il tracciato pedonale che quello ciclabile saranno allacciati con facilità a tutti i percorsi esistenti in paese</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>-La pista ciclopedonale prevista ha un andamento a calibro incostante e in alcuni tratti non è garantita una adeguata sezione.</li> <li>-La pista ciclopedonale sarà affiancata alla rete metallica che la divide dal doppio binario.</li> <li>-La connessione con la rete del Parco avverrà con un tracciato molto tortuoso e con elevate pendenze</li> <li>-Non a bilancio delle opere, ma previsto nel progetto TEB, un ponte, molto alto, attraverserà la ex ss 470 all'altezza di via del Carmine.</li> </ul> |
| 7 | LA FUNZIONALITA' DELL'OPERA | <ul style="list-style-type: none"> <li>-Abbattimento dell'inquinamento</li> <li>-Miglioramento della mobilità di accesso alla città</li> <li>-Diminuzione del traffico su strada</li> <li>-Conservazione della piazza del mercato</li> <li>-Mantenimento della qualità ambientale esistente</li> <li>-Miglioramento dell'asse pedonale che unifica e attraversa una consistente parte del paese</li> <li>-Realizzazione di una struttura viabilistica efficiente affiancata alla mobilità tradizionale su gomma e nuova su ferro</li> <li>Ulteriore diminuzione degli spostamenti su mezzi privati ingombranti o ad elevato inquinamento</li> <li>Diminuzione degli incidenti favorendo l'uso di mezzi più leggeri</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>-Abbattimento dell'inquinamento</li> <li>-Miglioramento della mobilità di accesso alla città</li> <li>-Diminuzione del traffico su strada</li> </ul>   |
| 8 | ESPROPRIO                   | Laddove necessario, interesserebbe solo il sottosuolo.  | Non massivo ma necessario in alcuni casi  |
| 9 | URBANISTICA                 | <p>Lascia inalterato l'assetto del paese consentendo una più libera pianificazione del suo centro.</p> <p>Persegue il progetto che molte legislature hanno puntualmente rispettato prefiggendosi di unificare ed avvicinare le distinte parti del paese</p>   | Crea una ferita dividente interrompendo un processo pluridecennale di unificazione e di avvicinamento dei distinti quartieri di Ponteranica.  |