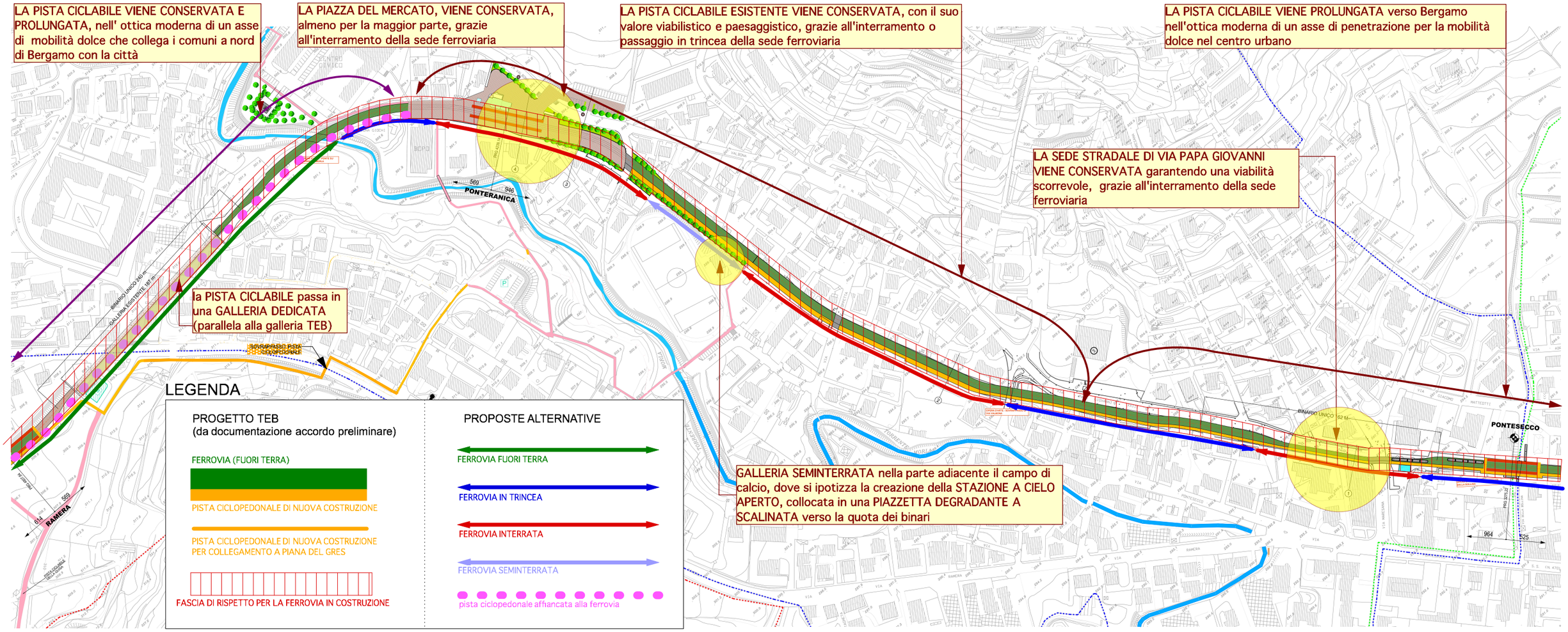
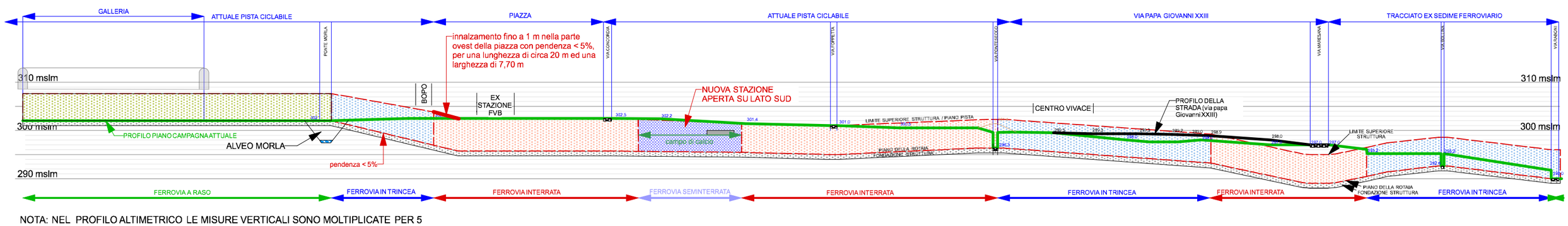
IL NOSTRO PROGETTO ALTERNATIVO

L'elaborazione proposta si prefigge i seguenti punti.

1) Rispetto dei piani stradali esistenti
2) Posizionamento della stazione di Ponteranica in fregio al campo di calcio della Foppetta, in modo da rendere un lato completo della stazione affacciato alla luce naturale (lato campo di calcio)
3) Salvaguardia dell'area della piazza mercato
4) Realizzazione di una pista ciclabile di sezione minima di 3 m affiancata da un percorso pedonale di 2,50 e una fascia di sosta/verde intermedia tra le due
5) Tunnel di connessione per biciclette e pedoni tra Valbona e piana della Petos con un calibro di 2,50 + 1,50 m

NB la planimetria conserva le indicazioni del progetto TEB per effettuare un miglior confronto.





NOTA: NEL PROFILO ALTIMETRICO LE MISURE VERTICALI SONO MOLTIPLICATE PER 5